



## Maut Belgien

### Alternative Zahlungsoptionen bei fehlender Lkw-Maut-OBU in Belgien

#### Hintergrund: OBU-Pflicht und Mautsystem in Belgien

In Belgien gilt seit April 2016 ein kilometerabhängiges Mautsystem („Viapass“) für Lkw über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht ([New road tax for trucks in Belgium](#)) ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick [www.vintrica.com](http://www.vintrica.com)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UO-txLQf6JYuRt35b#:~:text=Um%20in%20den%20drei%20belgischen,umfassen%20Kreditkarten%2C%20Bank%C3%BCberweisungen%20und%20Lastschriftverfahren](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UO-txLQf6JYuRt35b#:~:text=Um%20in%20den%20drei%20belgischen,umfassen%20Kreditkarten%2C%20Bank%C3%BCberweisungen%20und%20Lastschriftverfahren))). Jeder mautpflichtige Lkw muss **vor der Einfahrt nach Belgien** mit einer funktionierenden On-Board Unit (OBU) ausgerüstet sein, die alle gefahrenen Kilometer auf mautpflichtigen Straßen aufzeichnet ([How to pay?](#)). Die OBU muss während der gesamten Fahrt **eingeschaltet bleiben und ein grünes Kontrolllicht anzeigen**, um die korrekte Erfassung sicherzustellen ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)). Ohne aktive OBU ist eine legale Nutzung belgischer Straßen für schwere Lkw nicht möglich – eine **nachträgliche Bezahlung der Maut nach der Fahrt ist ausgeschlossen** ([How to pay?](#)).

Das Viapass-System erfasst die gefahrenen Strecken per GNSS/GPS über die OBU und rechnet die Maut automatisch ab. Die Mauthöhe richtet sich u.a. nach der **Straßenkategorie, dem zulässigen Gesamtgewicht und der Emissionsklasse (Euro-Klasse)** des Fahrzeugs ([New road tax for trucks in Belgium](#)). Die Kilometergebühren variieren je nach Region (Flandern, Wallonie, Brüssel) und liegen beispielsweise für einen Euro-6-Lkw zwischen ca. 0,074 € und 0,099 € pro km (Stand 2016, regelmäßige Indexanpassungen erfolgen) ([New road tax for trucks in Belgium](#)). Das Mautsystem wird von der Firma **Satellitic** als Hauptbetreiber im Auftrag der drei Regionen betrieben, zusätzlich sind mehrere **EETS-Anbieter** (European Electronic Toll Service) zugelassen, die interoperable OBUs anbieten (z.B. Axxès, Telepass, Toll4Europe, Total/AS24, Eurowag) ([How to pay?](#)). Unabhängig vom Anbieter muss jedoch stets ein funktionsfähiges Erfassungsgerät im Fahrzeug genutzt werden.

Die Einhaltung der Mautpflicht wird in Belgien streng kontrolliert. Es kommen **feste Kontrollbrücken mit Kameras** auf Autobahnen, **mobile Kameras** an wechselnden Standorten sowie **Kontrollteams** auf Streife zum Einsatz ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick [www.vintrica.com](http://www.vintrica.com)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=In%20Belgien%20finden%20feste%2C%20flexible,zul%C3%A4ssige%20Gesamtgewicht%20des%20Lkw%20berechnen](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=In%20Belgien%20finden%20feste%2C%20flexible,zul%C3%A4ssige%20Gesamtgewicht%20des%20Lkw%20berechnen))) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)). Diese prüfen automatisch anhand des Kennzeichens und der OBU-Signale, ob ein Lkw ordnungsgemäß erfasst wird. Bei Verstößen sind **hohe Geldstrafen** vorgesehen – wer ohne aktive OBU fährt, begeht eine Ordnungswidrigkeit und muss mit erheblichen Konsequenzen rechnen ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)) ([Controls](#)).

#### Offizielle Alternativen bei fehlender oder defekter OBU

Tritt der Fall ein, dass ein Lkw **keine gültige OBU-Erfassung** hat (etwa weil das Gerät defekt ist, falsch bedient wurde oder gänzlich fehlt), muss **unverzüglich gehandelt** werden, um die Mautpflicht doch noch zu erfüllen. Es gibt hierfür mehrere offizielle Optionen bzw. Maßnahmen:

- **OBU-Beschaffung an Service Points:** Für spontane Fahrten bietet Belgien ein Netz von ca. **120 automatischen Ausgabestellen („Service Points“)** an den Grenzen und im Inland ([How to pay?](#)). Dort können Transportunternehmen oder Fahrer jederzeit eine Satellitic-OBU **sofort vor Ort beziehen**. Die Ausgabe erfolgt über Automaten („Satellimats“) an Autobahnraststätten und Grenzstationen. Für die OBU ist eine **Kaution von 135 €** zu hinterlegen, die bei Rückgabe erstattet wird ([New road tax for trucks in Belgium](#)) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)). Gelegenheitsnutzer können das Gerät somit praktisch *mieten*: Bei Einreise holt man eine OBU am Automaten und bei Verlassen Belgiens gibt man sie am Service Point wieder ab, um die Kaution zurückzuerhalten ([New road tax for trucks in Belgium](#)). Auf diese Weise kann die Mauterfassung



auch dann sichergestellt werden, wenn man im Voraus kein Gerät bestellt hat oder das eigene defekt ist.

- **Online-Registrierung und Road User Portal:** Alternativ zur spontanen Abholung kann eine OBU auch **online über das Satellic Road User Portal (RUP)** oder über Anbieter-Webportale bestellt werden. Über das Portal lassen sich Firmen und Fahrzeuge registrieren und eine OBU wird innerhalb von wenigen Werktagen an eine gewünschte Adresse geliefert ([How to pay?](#)). Dieser Weg eignet sich für planbare Fahrten, ist jedoch keine Sofortlösung vor Ort. Das RUP dient vor allem der **Verwaltung bestehender OBUs** – etwa zur Einsicht von Fahrten und Rechnungen, Hinterlegung von Zahlungsmitteln oder Aufladung von Guthaben. **Wichtig:** Das Portal ermöglicht *nicht* die manuelle Bezahlung einzelner Strecken nachträglich, sondern ist an die Nutzung einer OBU gekoppelt. Wer im Prepaid-Modus zahlt, muss vor der Fahrt genügend Guthaben über das Portal oder an einem Service Point aufladen ([What should I do if my OBU display shows the message "BLOCKED"?](#)); bei Postpaid-Nutzung hinterlegt man eine gültige Zahlungsquelle (z.B. Tankkarte, Kreditkarte oder Lastschrift) im System, damit die gefahrenen Kilometer im Nachhinein abgerechnet werden können ([\[PDF\] Payment guide - Satellic](#)). Sollte die OBU wegen fehlendem Guthaben oder ungültigem Zahlungsmittel auf „rot“ **schalten (Blockierung)**, wird dies als nicht gezahlte Maut gewertet – der Fahrer muss dann umgehend anhalten und z.B. via Service Point oder RUP das Problem beheben (Konto aufladen, Zahlungsmittel aktualisieren), damit die OBU wieder auf **Grün** springt ([What should I do if my OBU display shows the message "BLOCKED"?](#)).
- **Support durch EETS-Anbieter:** Viele Transportunternehmen nutzen **interoperable OBUs** (wie etwa von DKV, UTA, Toll4Europe, etc.), die mehrere Länder abdecken. Fällt eine solche OBU in Belgien aus, gelten analog die gleichen Pflichten. Die EETS-Anbieter stellen in der Regel einen **24/7-Notfallservice** bereit – beispielsweise Hotlines, die der Fahrer anrufen kann ([Help Center - MSTs Tolls](#)). Oft kann telefonisch geprüft werden, ob ein Konfigurationsfehler vorliegt (z.B. falsche Fahrzeugdaten) oder ob das Problem remote zu lösen ist. Lässt sich die Störung nicht beheben, wird der Fahrer angewiesen, **sofort die nächste Ausgabestelle anzufahren**, um eine Ersatz-OBU (in Belgien typischerweise eine Satellic-Box) zu besorgen ([FAQ | Toll4Europe](#)). **Wichtig ist, dass der Fahrer bei OBU-Fehlern sofort reagiert:** Zeigt das Gerät dauerhaft **rote LED** oder Fehlermeldungen, sollte der Lkw **an der nächsten sicheren Stelle stoppen und keinesfalls weiterfahren, ohne das Problem zu melden oder zu lösen** ([Help Center - MSTs Tolls](#)). Andernfalls fährt er unregistriert und macht sich strafbar. Im Fall einer Panne gilt es, lückenlos zu dokumentieren, dass man sich umgehend um eine Lösung (Hotline-Kontakt, Austauschgerät am Service Point) bemüht hat – so kann man im eventuellen Bußgeldverfahren nachweisen, nicht vorsätzlich die Maut umgangen zu haben. Eine Garantie, einer Strafe zu entgehen, ist das jedoch nicht.

Zusammengefasst **muss bei einem OBU-Ausfall entweder eine Ersatz-OBU beschafft oder das vorhandene Gerät schnellstmöglich repariert/reaktiviert werden**. Eine andere Form der unmittelbaren Mautentrichtung – wie etwa stationäre Mautstellen, manuelle Tickets oder ähnliche – **existiert im belgischen System nicht**. Die **einzige anerkannte Erfassungsmethode** ist die OBU. Entsprechend sollten Fahrer vor Fahrtantritt stets prüfen, ob die OBU ordnungsgemäß funktioniert (Kontrollleuchte grün, ausreichendes Guthaben bei Prepaid, richtige Fahrzeugdaten eingegeben) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)).

## Nachträgliche Mautzahlung: Ist eine rückwirkende Begleichung möglich?

Nein – eine **nachträgliche Bezahlung der belgischen Lkw-Maut für bereits gefahrene Strecken ohne aktive OBU ist nicht vorgesehen**. Laut Viapass ist es „*nicht möglich, die Kilometermaut nach der Fahrt zu entrichten*.“ ([How to pay?](#)). Die Maut **muss in Echtzeit per OBU erfasst** werden; wer ohne gültige Erfassung fährt, verstößt gegen die Vorschriften und kann diesen Verstoß nicht einfach durch spätere Zahlung heilen. Es gibt im belgischen System kein Pendant zur deutschen Regelung, bei der man versäumte Maut binnen einer gewissen Frist selbst nachmelden und bezahlen könnte ([How to pay?](#)). In der Praxis bedeutet dies: **Sobald ein Lkw ohne aktive OBU unterwegs ist, liegt eine Ordnungswidrigkeit vor**. Der fehlende Mautbetrag kann nicht freiwillig nachgezahlt werden, stattdessen leiten die



Regionalbehörden ein Bußgeldverfahren ein ([Controls](#)). Wenn z.B. ein Fahrer feststellt, dass er einige Kilometer ohne funktionierende OBU gefahren ist, kann er zwar umgehend anhalten und eine OBU beschaffen bzw. aktivieren – die bis dahin *ungemauteten* Kilometer bleiben jedoch ein Verstoß. Die Behörden haben durch das engmaschige Kontrollnetz (Kameras und mobile Kontrollen) in vielen Fällen ohnehin einen Verstoß registriert (etwa durch Abgleich des Kennzeichens mit der OBU-Datenbank) und stellen dem Halter eine entsprechende Zahlungsaufforderung bzw. Strafe zu ([Controls](#)).

**Wichtig:** Nach Erkenntnis eines Verstoßes erhält der Betroffene jedoch eine kurze Frist, um die Situation zu korrigieren. **Nach belgischem Recht wird nach Feststellung des OBU-Verstoßes eine Frist von 3 Stunden gewährt, um eine ordnungsgemäße OBU zu installieren** bzw. die Mauterfassung zu aktivieren ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick [www.vintrica.com](http://www.vintrica.com)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UO-txLQf6JYuRt35b#:~:text=Wenn%20Sie%20die%20belgische%20Maut,000%20%E2%82%AC](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UO-txLQf6JYuRt35b#:~:text=Wenn%20Sie%20die%20belgische%20Maut,000%20%E2%82%AC))). Gelingt dies nicht und der Lkw fährt weiterhin ohne gültige Erfassung, kann **erneut eine Strafe** verhängt werden. Dadurch soll verhindert werden, dass jemand einfach eine einmalige Strafe in Kauf nimmt und dann stundenlang weiter ohne OBU durch Belgien fährt. Die Nichtbezahlungs-Verstöße können im Extremfall alle drei Stunden erneut geahndet werden, **bis das Fahrzeug vorschriftsmäßig ausgestattet ist** ([Fiche Viapass Juillet 2018 EN](#)). Eine freiwillige **nachträgliche Entrichtung der Maut** (ohne behördliche Aufforderung) ist dagegen kein offiziell vorgesehenes Verfahren und befreit auch nicht von den gesetzlichen Sanktionen.

## Gesetzliche Vorgaben, Bußgelder und Ausnahmeregelungen

**Gesetzliche Grundlage:** Die Pflicht zur Nutzung einer OBU und die Sanktionen bei Verstößen sind in regionalen Rechtsvorschriften der drei belgischen Regionen verankert, die im Rahmen von Viapass koordiniert sind. Jeder mautpflichtige Lkw (in- oder ausländisch) muss beim Befahren *aller* öffentlichen Straßen in Belgien eine aktive OBU haben – nicht nur auf Autobahnen, sondern auch auf vielen regionalen Straßen, die gebührenpflichtig sind ([Fiche Viapass Juillet 2018 EN](#)). Die OBU muss korrekt konfiguriert sein (u.a. Anzahl der Achsen, Emissionsklasse und Kfz-Kennzeichen müssen stimmen) und darf nicht manipuliert oder absichtlich abgeschaltet werden.

**Bußgeldhöhe:** Bei Verstößen gegen die Kilometermaut drohen empfindliche Geldstrafen. Die genaue Höhe hängt vom Schweregrad des Verstoßes ab. In den meisten Fällen – insbesondere wenn ein Lkw *ohne eingeschaltete/vorhandene OBU* angetroffen wird – liegt die Strafe **\*\*bei \*\*€800 bis \*\*€1.000 je Verstoß** ([What is the amount of the fine? - Satellic](#)) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)). Laut offiziellen Informationen wird für **fehlende oder nicht benutzte OBU in der Regel der Höchstsatz von 1.000 € angesetzt** ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)). Schlimmere Tatbestände wie etwa **manipulierte Geräte oder Betrugsabsicht** können ebenfalls mit 1.000 € geahndet werden (Kategorie A Verstoß) ([What is the amount of the fine? - Satellic](#)). Geringfügigere Verstöße (z.B. technische Fehler ohne Vorsatz) könnten theoretisch mit niedrigeren Beträgen ab 100 € geahndet werden ([Controls](#)), doch in der Praxis werden **fehlende OBUs strikt geahndet**. Wichtig zu beachten ist, dass **jedes der drei belgischen Teilgebiete** (Flandern, Wallonie, Brüssel) eigene Verwaltungsverfahren hat – wird ein Lkw ohne OBU in mehreren Regionen festgestellt, *können mehrere Strafen parallel* drohen. Zudem – wie oben erwähnt – kann alle drei Stunden ein neues Bußgeld verhängt werden, solange der Lkw nicht mit einer OBU ausgestattet ist ([Fiche Viapass Juillet 2018 EN](#)). Dies führt faktisch zu sehr hohen kumulativen Strafen, sollte man die Anordnung zur Ausstattung ignorieren.

**Durchsetzung:** Die Kontrolleure (Steuerbeamte der Regionen oder beauftragte Firmen) können Lkw anhalten und vor Ort ein Bußgeld protokollieren ([Controls](#)). Häufig erfolgt die Feststellung aber automatisch: Wenn ein fest installiertes Kontrollsystem einen Verstoß registriert, erhält der Fahrzeughalter **postalisch eine Verwarnung bzw. Zahlungsaufforderung** von der Region, in der der Verstoß festgestellt wurde ([Controls](#)). Das Schreiben enthält Details zum Verstoß (Zeit, Ort, Kennzeichen) und den gesetzten Betrag. Der Halter hat dann die Möglichkeit, innerhalb einer bestimmten Frist zu zahlen oder gegebenenfalls **Einspruch einzulegen** (mit Belegen, z.B. wenn man doch eine OBU hatte und es sich um einen Irrtum handelt) ([Controls](#)). Der Einspruch ist an die jeweilige regionale Stelle zu richten (für Flandern, Brüssel



bzw. Wallonie getrennt) ([Controls](#)). Kann man nachweisen, dass die OBU z.B. *unverschuldet* ausgefallen ist und man sofort für Abhilfe gesorgt hat, besteht ggf. eine Chance auf Nachsicht – dies liegt aber im Ermessen der Behörden.

**Ausnahmeregelungen (Fahrzeugbefreiungen):** Die belgische Lkw-Maut gilt *grundsätzlich für alle Fahrzeuge > 3,5 t*, die Güter transportieren. Es gibt jedoch **Ausnahmen** für bestimmte Fahrzeugarten oder Verwendungen. Von der Maut **befreit** sind unter anderem ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)):

- **Militär- und Einsatzfahrzeuge:** Fahrzeuge, die ausschließlich für Verteidigungszwecke oder von Polizei, Feuerwehr und Zivilschutz genutzt werden und als solche erkennbar sind (z.B. Militär-Lkw, Feuerwehrfahrzeuge) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)).
- **Medizinische Sonderfahrzeuge:** Fahrzeuge, die speziell für medizinische Zwecke ausgerüstet sind (z.B. mobile Röntgen-Lkw, Blutspendebusse) und ausschließlich dafür verwendet werden ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)).
- **Land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge:** Traktoren und Forstmaschinen, die nur in begrenztem Umfang auf öffentlichen Straßen fahren und für land-/forstwirtschaftliche Arbeiten eingesetzt werden ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)).

Auch Fahrzeuge, die *nicht* dem Gütertransport dienen – etwa **Reisebusse, Wohnmobile oder PKW** – unterliegen nicht der Lkw-Maut (für sie gibt es in Belgien keine allgemeine Autobahngebühr, abgesehen von Sonderfällen wie dem Liefkenshoek-Tunnel) ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick

- [www.vintrica.com](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Welche%20Fahrzeuge%20sind%20von%20der,Maut%20befreit)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Welche%20Fahrzeuge%20sind%20von%20der,Maut%20befreit](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Welche%20Fahrzeuge%20sind%20von%20der,Maut%20befreit))). Wichtig ist, dass befreite Fahrzeuge meist **vorab registriert** und genehmigt sein müssen. Beispielsweise benötigt ein landwirtschaftliches Fahrzeug eine offizielle Anerkennung der begrenzten Straßennutzung, um von der Maut ausgenommen zu sein ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick
- [www.vintrica.com](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Fahrzeugen%20gestellt%20werden%3A)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Fahrzeugen%20gestellt%20werden%3A](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Fahrzeugen%20gestellt%20werden%3A))). Ansonsten gilt im Zweifel die Mautpflicht.

**Fazit:** Für Transportunternehmen in Belgien ist es essenziell, die OBU-Pflicht strikt einzuhalten. Falls ein Fahrzeug **keine gültige OBU-Erfassung** hat, muss sofort entweder ein Ersatzgerät beschafft (Service Point) oder das Problem behoben werden. Eine *alternative* Bezahlung der Maut ohne OBU – sei es vor Ort oder nachträglich – ist **nicht möglich** ([How to pay?](#)). Wird ohne aktive OBU gefahren, drohen hohe Strafen (i.d.R. 1.000 €) und bei Nichtbehebung laufend wiederholte Bußgelder ([Fiche Viapass Juillet 2018 EN](#)). Die offiziellen Prozesse (Ausgabe von Leih-OBUs an Automaten, Online-Portal zur Verwaltung, EETS-Dienste) sind darauf ausgerichtet, sicherzustellen, dass **jedes mautpflichtige Fahrzeug jederzeit erfasst** wird – das System lässt keine Lücke für eine nachträgliche Selbstabrechnung. Transportunternehmen sollten daher vorbeugend dafür sorgen, dass ihre OBUs funktionieren, ausreichend Guthaben vorhanden ist oder gültige Zahlungsmittel hinterlegt sind, und Fahrer im Störfall geschult sind, wie sie unverzüglich reagieren. So können teure Ausfälle und Strafen vermieden werden ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)) ([Help Center - MSTs Tolls](#)).

**Quellen:** Viapass (offizielle Website der belgischen Mautbehörde) ([How to pay?](#)) ([How to pay?](#)) ([Fiche Viapass Juillet 2018 EN](#)), Satellic (Hauptbetreiber) ([What should I do if my OBU display shows the message "BLOCKED"?](#)), Informationen von EETS-Providern und Fachportalen ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)) ([Truck tolls in Belgium - DKV MOBILITY](#)), sowie einschlägige Berichte zur Mautpraxis ([New road tax for trucks in Belgium](#)) ([ Maut in Belgien: Alle Infos im Überblick [www.vintrica.com](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Wenn%20Sie%20die%20belgische%20Maut,000%20%E2%82%AC)]([https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc\\_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Wenn%20Sie%20die%20belgische%20Maut,000%20%E2%82%AC](https://www.vintrica.com/de/e-vignette/belgien/?srsId=Afm-BOoohgc_KkW1BIBvX9cEpxxKM4rdqxtAXKoT2UOtxLQf6JYuRt35b#:~:text=Wenn%20Sie%20die%20belgische%20Maut,000%20%E2%82%AC))).